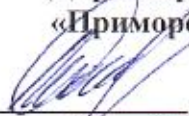


**Частное Образовательное Учреждение Дополнительного  
Профессионального Образования «Приморский УККАТ»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧОУ ДПО  
«Приморский УККАТ»

  
В.А. Решетников  
«20» 07 2021 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

О порядке итоговой аттестации обучающихся в  
ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ»

г. Владивосток

## 1. Итоговая аттестация

1.1. Итоговая аттестация в ЧОУ ДПО «Приморский УККАТ» проводится у обучающихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей, сдавших текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы в соответствии с Законом РФ «Об образовании» № 273-ФЗ.

По результатам итоговой аттестации обучающимся выдается Свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории «А», «В», «С», «D», «BE», «CE» «DE» или принимается решение о переводе или отчислении.

1.2. Итоговая аттестация (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается локальным актом директора Комбината.

- Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

- Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения Комбината.

- Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и заверяются печатью образовательного учреждения.

Форма протокола прилагается.

1.3. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем сдачи экзамена по ПДД на аппаратном комплексе «Спектр ПДД» в экзаменационном классе (каб38) .

При положительной сдаче экзамена обучающимся, результат оценивается «СДАЛ» . Результат экзамена - «НЕ СДАЛ» - 2 и более ошибок в одном билете.

Как альтернативный вариант итоговой аттестации, сдача на бумажных билетах, не менее 3 билетов по 20 экзаменационных вопросов в каждом.

Экзамен считается сданным, если учащийся правильно ответил на 20 вопросов из 20 каждого билета.

1.4. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с «Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортным средством» и оценивается в соответствии с прилагаемым списком «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД по пятибалльной системе (5 и более ошибок – «НЕ СДАЛ», менее 5 или отсутствие таковых – «СДАЛ»)